

TEHNISKO DATU LAPA



MULTI-VEHICLE AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID

API blīvums	D-1298	38,3
Īpatnējais svars @ 60°F	D-1298	0,862
Blīvums 60°F temperatūrā	D-1298	7,19
Viskozitāte @40°C cSt	D-445	38,3
Viskozitāte @100°C cSt	D-445	7,3
Viskozitātes indekss		159
Uzliesmošanas temperatūra, slēgtā tīģelī, °F	D-92	427
Rūsa		Pārbaudīts
Putu veidošana	D-892	Pārbaudīts
Brookfield viskozitāte @ -40°C, CPS	D-2983	11 500

Universālais automātiskās transmisijas šķidrums «Lucas Multi-Vehicle Automatic Transmission Fluid» ir līdzsvaroti atlasītu piedevu un visaugstākās kvalitātes sintētisko un parasto eļļu maisījums, kas nodrošina mūsdienu transmisijām lielisku izturību pret oksidēšanos, putu veidošanos, termisko izturību, aizsardzību pret nolietojumu, kā arī aizkavē rūsas un korozijas veidošanos. Šis universālais līdzeklis garantē vienmērīgu ātrumu pārslēgšanu un novērš vibrācijas. «Lucas ATF» ir ieteicams izmantot gan jaunus, gan vecākos automobiļos, tostarp tādos, kas aprīkoti ar Japānā un Eiropā ražotām transmisijām. Līdzeklis ir saderīgs ar sintētiskajiem un parastajiem šķidrumiem un pilnībā piemērots blīvējumiem.

Universālais automātiskās transmisijas šķidrums «Lucas Multi-Vehicle Automatic Transmission Fluid» atbilst vai pārsniedz prasības, kas noteiktas šādiem modeļiem: Ford MERCON® V, Allison C-4, JASO 1-A, Voith H55.6335, Voith 55.6336, ZF TE-ML 14A, MAN 393 Z1, Z2, Z3 VI, V2, F, MB 236.9, Esso LT 71141, GM Dexron®, Dexron® II, Dexron® III H, Chrysler ATF +3, Chrysler ATF +4, BMW LT 71141, BMW LA2634, Audi G-052-162-A1, Audi G 052 025-A2, MERCON®, KiaSP-II, KiaSPIN, JWS 3309, Idemitsu K17, Hyundai SP-II, Hyundai SPIN, Honda Z-1, Mazda ATF-MV, Mazda ATF-M III, MB 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.10, Subaru, Nissan Matic-K, Nissan

Matic-J, Nissan Matic-D, Mitsubishi Diamond SP-II, Mitsubishi Diamond SPIN, Toyota Till, Toyota T-IV, VW G-052-162-A1, VW G-052-025-A2, ZF TE-ML 03D, TE-ML 17C, TE-ML 16L, TE-ML 14C, TE-ML 14B, TE-ML 14A, Volvo 97340. Universālo šķidrumu «Lucas Multi-Vehicle ATF» ir ieteicams lietot arī visām stūres iekārtām ar pastiprinātāju, izņemot «Honda».

«Lucas Multi-Vehicle ATF» nav ieteicams izmantot šādiem modeļiem: CVT, Ford Type F, MB 236.12, GM Dexron® VI, MERCON® SP un MERCON® LV.