

## TEHNISKO DATU LAPA



## HEAVY DUTY OIL STABILIZER

PĀRBAUDE	ASTM	TIPISKI
API blīvums	D-1298	26,5
Īpatnējais svars 60 °F (15,6 °C)	D-1298	.8956
Blīvums 60 °F (15,6 °C)	D-1298	7,458
Viskozitāte 100 °C cST	D-445	110,0
Uzliesmošanas temperatūra, slēgtā tīģelī	L-92	243,3 °C
Krāsa		Dzeltenīga

Eļļas stabilizēšanas piedeva uz naftas bāzes «Lucas Heavy Duty Oil Stabilizer» ir izstrādāta un uzlabota, veicot visaptverošos laboratorijas pētījumus un izmēģināšanu lauka apstākļos. Rezultātā ir iegūts produkts, kas spēj apmierināt eļļošanas vajadzības daudzās nozarēs.

Pati eļļa ir īpaši izstrādāts augstas kvalitātes eļļu maisījums, kam pievienotas dažādas no naftas iegūtas piedevas, lai viens produkts vienlaicīgi varētu atbilst daudzām motora vai pārnesumkārbas vajadzībām. Lielākajai daļai automobiļu lietojumu «Lucas Heavy Duty Oil Stabilizer» ir papildinājums citām eļļām.

Galvenās «Lucas Heavy Duty Oil Stabilizer» priekšrocības: produkts ir paredzēts profilaktiskai apkopei, faktiski novērš sauso startu, kad tiek darbināts auksts motors, kā arī nolietojumu. Piedeva pagarina eļļas kalpošanas laiku un pazemina eļļas temperatūru jebkurā benzīna un dīzeļdegvielas motorā. Tāpat tā paaugstina eļļas spiedienu, samazina dūmošanu, noplūdi, kļaudzi un caursūkšanos nolietotiem motoriem. «Lucas Heavy Duty Oil Stabilizer» palīdz kontrolēt trokšņu līmeni, pārkaršanu, noplūdes un nolietojumu pārnesumkārbās.

Tā kā eļļas stabilizēšanas piedevas bāze ir 100% nafta, to var droši samaisīt ar citiem automobiļu eļļošanas līdzekļiem, pat ar sintētiskajām eļļām.

Aizsargājošo piedevu koncentrācija attiecībā pret bāzes eļļu ir tāda, ka «Lucas Heavy Duty Oil Stabilizer» maksimālā eļļošanas spēja tiek panākta, to samaisot ar citām eļļām attiecībā 20% pret 60%. Tā viss eļļas maisījums kļūst daudz gludāks nekā tad, ja eļļu lieto vienu pašu. Berzes samazināšana ļauj jebkurai iekārtai pildīt savu uzdevumu ar mazāku enerģijas patēriņu. Šāds stāvoklis pazemina arī temperatūru, un tādējādi tiek pagarināts eļļas, kā arī blīvējumu, gultņu un citu komponentu kalpošanas laiku.

«Lucas Heavy Duty Oil Stabilizer» nodrošina aizsardzību pret rūsu, koroziju un sauso startu pēc gariem neizmantošanas periodiem. Ar piedevu «Lucas Heavy Duty Oil Stabilizer» apstrādātā eļļa neizplūst no cilindriem un mehānismiem. Šo produktu noteikti vajadzētu izmantot mājām uz riteņiem, kombainiem, celtniecības aprīkojumam, laivām, militārajam aprīkojumam un visām citām iekārtām, kas periodiski netiek izmantotas ilgāku laiku.

«Lucas Heavy Duty Oil Stabilizer» var lietot attiecībā 80% pret 100%, lai labotu stāvokli pārnenumkārbām, kuras ir stipri nolietotas, pārkarst, tiek izmantotas ar maksimālu spiedienu vai kurām ir noplūde. «Lucas Heavy Duty Oil Stabilizer» var pievienot 100% apmērā atklātiem pārvadiem, kā arī tad, kad nepieciešams nodrošināt maksimālu kāpumspēju. Piedeva ir lietota no 60% līdz 100% apmērā daudzām automobiļu funkcijām, ja motori ir bijuši tik nolietoti, ka citādi būtu vajadzīgs kapitālais remonts. To var izmantot 100% apmērā gadījumā, ja citi eļļošanas līdzekļi nespēj aizkavēt spēcīgu bīdes spiedienu.

«Lucas Heavy Duty Oil Stabilizer» noblīvē cilindrus, novēršot eļļas virzību augšup un degšanu. Tāpat piedeva neļauj degkameras piesārņojumiem pasliktināt eļļas īpašības un to priekšlaicīgi sagraut. Eļļas caursūkšanās paātrina veca motora nolietojumu. Kontrolējot caursūkšanos un sausos startus, pat nolietota motora kalpošanas laiku var krietni pagarināt.

Ar «Lucas Heavy Duty Oil Stabilizer» ir iespējams droši pagarināt eļļas maiņas intervālu vismaz par 50%. Šī fakta dēļ vien ir vērts iegādāties produktu, un visas pārējās tā priekšrocības ir vēl papildu ieguvums.

«Lucas Heavy Duty Oil Stabilizer» ir arī lieliska smēreļļa. To izmanto daudzi lielākie motoru pārbūvētāji. Produkts pilnībā piesaistās detaļām, novēršot garu sauso startu, kas var būt kaitīgs pārbūvētajiem motoriem.

Ikvienam, kam ir pietiekama izpratne par mehāniku, ir labi zināms, cik kaitīgi karstums ietekmē motoru un pārnenumkārbu. Piedeva «Lucas Heavy Duty Oil Stabilizer» ir izstrādāta tā, lai saglabātu savu viskozitāti (novērstu sašķidrināšanos) augstā temperatūrā. Parastās eļļas bieži zaudē viskozitāti un bīdes pretestības stabilitāti, kad darba laikā temperatūra pārsniedz maksimāli pieļaujamo līmeni. Pievienojot «Lucas Heavy Duty Oil Stabilizer» eļļai, iekārta var ne tikai darboties augstākā temperatūrā, bet arī motori un gultņi tiek pasargāti no sagraušanas pārkaršanas dēļ.

Motoriem eļļas stabilizēšanas piedevu lieto aptuveni 20% apmērā uz katrām 4,5 litriem jebkuras motoreļļas.

Stipri nolietotiem motoriem jālieto vairāk - vajadzības gadījumā līdz 60-80%.

Mehāniskajām pārnenumkārbām un sadales kārbām - 25-50%.

Diferenciāļiem jālieto 25-30%.

Stipri nolietotiem vai trokšņainiem diferenciāļiem -50-100%.

Rūpnieciskajām pārnesumkārbām jālieto 25-50% piedevas profilaktiskajai apkopei un mazākam jaudas patēriņam. Vajadzības gadījumā - 50-100%, lai apturētu noplūdes un pārkaršanu.