

# PURE SYNTHETIC OIL STABILIZER

PĀRBAUDE	ASTM	TIPISKI
API blīvums	D-1298	34,7
Īpatnējais svars @ 60 °F	D-1298	.8514
Blīvums 60 °F temperatūrā, lb/gal (ASV)		D-1298 7,090
Viskozitāte @ 100 °C, cSt	D-445	
Uzliesmošanas temperatūra, slēgtā tīgelī, °F	D-92	425
Krāsa		Gaiša

«Lucas» eļļas stabilizēšanas piedeva «Pure Synthetic Oil Stabilizer» ir lieliski piemērota jaunam aprīkojumam, kam lietojamas sintētiskās eļļas, vai jebkuram citam aprīkojumam, kuram jāuzlabo efektivitāte. Tāpat var izmantot, lai nodrošinātu aizsardzību jaunām un lietotām lielai slodzei paredzētām vai augsti efektīvām transmisijām, pānesumkārbām un motoriem. Šis līdzeklis kontrolē karstuma un nolietojuma līmeni motocikliem, gaisdzeses motoriem un visiem transmisijas komponentiem.

«Lucas» eļļas stabilizēšanas piedeva ierobežo berzi, tā nodrošinot lielāku jaudu un nobraukumu. Novērš sausos startus jauniem motoriem un nodrošina papildu aizsardzību dažādiem motoriem, kuriem vajadzīgas jaunākas paaudzes, vieglākas motoreļļas. «Lucas» eļļas stabilizēšanas piedeva «Pure Synthetic Oil Stabilizer» sākotnēji bija izstrādāta ātrumsacīkšu nozares vajadzībām. Viegls, gluds un ilglaicīgi ekspluatējams produkts ar tādu plēves stiprību, kas iztur augstas temperatūras un spiediena iedarbību ekstremālās situācijās. Turklāt, lietojot šo pilnībā sintētisko līdzekli, nebūs jāzaudē garantijas!

«Lucas» eļļas stabilizēšanas piedeva kontrolē mehānisko pānesumkārbu, diferenciāļu un sadales kārbu trokšņu līmeni, karstumu un nolietojumu. Stabilizē eļļas spiedienu, tādējādi uzlabojot elektroniski vadāmo benzīnmotoru un dīzeļmotoru darbību. Produkts palīdz novērst aiztures, nevienmērīgu tukšgaitas režīmu, motora noslāpšanu un mazāku nobraukumu, ko izraisa zems vai svārstīgs eļļas spiediens. Lietojot diferenciāļiem, nav vajadzīgas speciālas ierobežotas slīdamības piedevas. Diferenciāļiem, kas rada nepatīkamu griezīgu skaņu, ieteicams izmantot eļļas stabilizēšanas piedevu «Lucas Heavy Duty Oil Stabilizer».

Eļļas stabilizēšanas piedevu «Pure Synthetic Oil Stabilizer» vēlams izmantot ziemas laikā, lai atvieglotu motora iedarbināšanu un nodrošinātu maksimālu aizsardzību pret nolietojuma problēmām, ko rada sausie starti aukstā laikā.