

TEHNISKO DATU LAPA

“LUCAS” UNIVERSĀLS SINTĒTISKAIS PRT ŠĶIDRUMS PRODUKTS Nr. 10111, 10112

PĀRBAUDE	ASTM	TIPISKI
API blīvums	D-1298	35,1
Īpatnējais svars @ 60 °F	D-1298	0,849
Blīvums @ 60°F	D-1298	7,07
Viskozitāte 100 °C cSt	D-445	7,0
Brookfield viskozitāte @ -40°C, CPS	D-2983	9,558
Krāsa		Dzeltena

“Lucas” universālais sintētiskais PRT šķidrums ir augstas kvalitātes pilnībā sintētisks transmisijas šķidrums, kas ir īpaši paredzēts izmantošanai vieglajiem automobiļiem, kuri aprīkoti ar tērauda siksnas vai ķēdes tipa pastāvīgi regulējamām transmisijām. “Lucas” PRT šķidrums aizsargā pret nolietojumu un koroziju. Tas novērš sašķidrināšanos bīdes deformācijas ietekmē labāk nekā parastie PRT šķidrumi. “Lucas” PRT šķidrums nodrošina izcilu dzesēšanu un lielisku plūstamību zemā temperatūrā, garantējot vienmērīgāku darbu aukstā laikā.

Līdzsvarots berzes koeficients nodrošina labu saķeri starp pastāvīgi regulējamo transmisiju, siksnu un skriemeļiem – bez izslīdes. Aizsargā pret nogulšņu un lakas nosēdumu veidošanos. Lieliska oksidācijizturība un siltumizturība. Mazs saķeres koeficients starp tēraudu un sajūga materiālu – ļauj novērst drebēšanu. Īpaši izstrādāts ar unikālām berzes īpašībām, kas nepieciešamas lietošanai šī tipa transmisijā.

“Lucas” universālais sintētiskais PRT šķidrums ir piemērots izmantošanai: *BMW/Mini Cooper EZL 799A (Punch), Dodge/Jeep Mopar CVTF+4, Ford M2C928-A (CFT 23), GM DEX-CVT, GM CVT, Hyundai/Kia SP-CVT 1, Honda HMMF, HCF-2, Mazda CVTF 3320, Mercedes Benz MB-Approval 236.20, Mitsubishi DiaQueen CVTF J1, DiaQueen CVTF J4, Nissan NS-1, NS-2, NS-3, Subaru E-CVT, Suzuki CVTF Fluid Green 1 (Shell Green 1V), CVTF Fluid Green 2, CVTF 3320, Toyota/Lexus TC, FE, WS (tikai Prius eCVT), Audi/VW TL 052 180, TL 052 516, Ford WSS-M2C933-A (CFT 30), Mercon C (CFT 30), Subaru Lineartronic CV-30, Lineartronic CVTF II, liela griezes momenta PRT šķidrums, zemas viskozitātes PRT šķidrums.*