

TECHNINIŲ DUOMENŲ LAPAS

ITIN PATVARUS ALYVOS STABILIZATORIUS

Produktas Nr. 10001, 10002, 10015, 10085, 10091

TESTAS	ASTM	TIPINĖ VERTĖ
API tankis	D-1298	26,5
Tankis @ 15,5 °C	D-1298	0,8956
Tankis @ 15,5 °C svarai/JAV gal.	D-1298	7.458
Klampa @ 100 °C cSt	D-445	110,0
Pliūpsnio temperatūra, COC, °C	D-92	243
Spalva		Gintaro

„Lucas“ itin patvarus alyvos stabilizatorius – tai 100 % naftos produktas, kurtas ir tobulintas tūkstančius valandų, atliekant laboratorinius ir realių sąlygų bandymus. Rezultatas – produktas, tenkinantis tepimo poreikius įvairiose pramonės šakose.

Pati alyva – tai specialios sudėties mišinys, sudarytas iš aukštos kokybės alyvų ir iš naftos išgautų priedų, sumaišytas taip, kad gautųsi vienas universalus produktas, tenkinantis kelis variklio ar pavarų dėžės tepimo poreikius. Daugumai transporto priemonių „Lucas“ itin patvarus alyvos stabilizatorius yra skirtas naudoti kaip kitų alyvų priedas.

Pagrindiniai „Lucas“ itin patvaraus alyvos stabilizatoriaus privalumai yra šie: kaip prevencinė priemonė, labai gerai pašalina sausą užvedimą ir dėvėjimąsi, pailgina alyvos tarnavimo laiką ir bet kokiuose varikliuose, tiek benzininiuose, tiek dyzeliniuose, sumažina alyvos temperatūrą, padidina alyvos slėgį, sumažina dūmijimą, sunkimąsi, kalimą susidėvėjusiuose varikliuose. Taip pat padeda sumažinti pavarų dėžių triukšmą, perkaitimą, sunkimąsi ir dėvėjimąsi.

Kadangi „Lucas“ itin patvarus alyvos stabilizatorius yra gaminamas tik iš naftos, jį galima saugiai maišyti su kitais automobilių tepalais, įskaitant ir sintetines alyvas.

Apsauginių priedų ir bazinės alyvos santykis yra toks, kad naudojant „Lucas“ itin patvarų alyvos stabilizatorių maksimalus tepumas pasiekiamas, kai jis sudaro 20–60 % nuo kitų tepalų. Naudojant tokį santykį, visas alyvos mišinys tampa daug slidesnis nei viena alyva. Dėl to sumažėja trintis ir mašina darbą atlieka naudodama mažiau energijos. Taip pat sumažėja temperatūra, todėl alyva, tarpikliai, guoliai ir kitos dalys tarnauja ilgiau.

ITIN PATVARUS ALYVOS STABILIZATORIUS, TĖŠINYS

NAŠUMO ALYVOS STABILIZATORIUS

„Lucas“ itin patvarus alyvos stabilizatorius saugo nuo rūdžių, korozijos ir sauso užvedimo, sukeliama ilgų nenaudojimo laikotarpių. Alyva su „Lucas“ itin patvariu alyvos stabilizatoriumi nenuiteka nuo cilindrų ir krumpliaračių. Šis produktas puikiai tinka kempieriams, kombainams, statybų įrangai, kateriams, karinei įrangai ar bet kokiai kitai įrangai, kuri ilgai būna nenaudojama.

„Lucas“ itin patvarus alyvos stabilizatorius gali būti naudojamas ir 80–100 % santykiu, siekiant pagerinti labai susidėvėjusių, nesandarių, perkaistančių ar eksploatuojamų su ekstremaliu slėgiu pavarų dėžių darbą. „Lucas“ itin patvarus alyvos stabilizatorius turi būti naudojamas 100 % atvirose pavarų dėžėse arba kai reikalingas maksimalus kilimas. Jis buvo naudojamas papildant 60–100 % kai automobilių varikliai yra taip susidėvėję, kad kapitalinis remontas yra neišvengiamas. Jis gali būti naudojamas 100 %, kai sąlygos yra tokios, kad slėgis toks didelis, jog kiti tepalai sunkiasi.

„Lucas“ itin patvarus alyvos stabilizatorius užsandarina cilindrus, kad alyva nepakiltų ir nedegtų. Jis taip pat neleidžia teršalams iš degimo kameros nusileisti ir per anksti sugadinti alyvą. Toks „prapūtimas“ pagreitina susidėvėjusio variklio dėvėjimąsi. Apsaugant nuo tokio „prapūtimo“ ir „sausos užvedimo“ galima žymiai pailginti jau susidėvėjusio variklio tarnavimo laiką.

Naudojant „Lucas“ itin patvarų alyvos stabilizatorių, alyvos keitimo intervalus galima saugiai padidinti mažiausiai 50 %. Šis produktas atsiperka jau vien tik dėl to.

„Lucas“ itin patvarus alyvos stabilizatorius yra tobulas tepalas surinkimo metu. Jis dažnai naudojamas restauruojant variklius. Jis visiškai prilimpa prie dalių, todėl nebūna ilgo sauso užvedimo, kuris gali būti žalingas naujai restauruotiems varikliams.

Karščio žala varikliui ir pavarų dėžei yra gerai žinoma visiems, kas turi bent šiek tiek tokias mechanikos žinias. „Lucas“ itin patvarus alyvos stabilizatorius išlaiko savo klampą aukštesnėse temperatūrose (nesuskystėja). Įprasta alyva dažnai praranda savo klampą ir stabilumą, kai temperatūra pasidaro aukštesnė, nei ta, kuriai ji yra skirta. Tačiau įpylus „Lucas“ itin patvaraus alyvos stabilizatoriaus į alyvą, įranga ne tik gali dirbti esant aukštesnei temperatūrai, bet ir variklis bei guoliai apsaugomi nuo pažeidimo dėl perkaitimo.

Varikliuose naudokite apie 20 % – viena dalis stabilizatoriaus ir keturios dalys paprastos alyvos, mineralinės arba sintetinės.

Stipriai susidėvėjusiuose varikliuose, jei reikia, naudokite daugiau – nuo 60 % iki 80 %. Mechaninėse pavarų dėžėse ar paskirstymo dėžėse naudokite 25–50 %.

Diferencialuose naudokite 25–50 %.

Labai susidėvėjusiuose ir triukšminguose diferencialuose naudokite 50–100 %.

Pramoninėse pavarų dėžėse prevenciniais ir energijos taupymo tikslais naudokite 25–50 %. Norėdami sustabdyti sunkimąsi ir išvengti perkaitimo naudokite 50–100%.